

Więcej mocy z silnika

Zwiększanie mocy ciągników i maszyn rolniczych staje się coraz popularniejsze. Radzimy, na co zwrócić uwagę, podejmując decyzję o modyfikacji silnika.

W przypadku braku mocy tuningowi można poddać również silnik w kombajnie lub siewkarni.



dr Mirosław CZECHLOWSKI
UP Poznań

Odbývająca się ostatnio, głównie dzięki programom unijnym, modernizacja parku maszynowego naszego rolnictwa spowodowała, że spory odsetek wysłużonych ciągników zastąpiły nowoczesne maszyny. Jednak nie wszyscy rolnicy mogą być zado-

Każdorazowo przed i po modyfikacji należy sprawdzić osiągi silnika za pomocą hamowni.



Fot.: Czechłowski, firmowe

woleni z tej wymiany, ponieważ wprowadzone w 2007 r. ograniczenia mocy ciągników kupowanych ze środków na SPO spowodowały, że do niektórych gospodarstw trafiły ciągniki o zbyt małej mocy w stosunku do stawianych im wymagań.

Na szczęście nowoczesne silniki sterowane przez układy elektroniczne dysponują w większości sporym potencjałem do zwiększenia mocy i momentu obrotowego. Poprawa osiągnów jest możliwa dzięki temu, że producenci silników chcąc obniżyć koszty, konstruują takie ich serie, w których nawet znaczne różnicowanie mocy wynika wyłącznie z różnic parametrow zapisanych w programach sterujących ich pracą. Jedynie w przypadku najmocniejszych silników w serii występują niekiedy stosunkowo niewielkie różnice konstrukcyjne obejmujące układy wtryskowe, turbosprężarki i intercoolery.

Chip tuning

Sprawia to, że rośnie zainteresowanie usługami polegającymi na wykorzystaniu potencjału drzemającego w nowoczesnych silnikach. Stąd termin chip tuning do niedawna zastrzeżony dla fanów motoryzacji coraz czę-